



LEGENDA

— LIMITE DO CONCELHO

TROÇOS DAS POTENCIAIS LIGAÇÕES CICLÁVEIS

- Rua Bento de Jesus Coraça
- Rua do Clube Naval Barreirense
- Passeio Augusto Cobreira
- Avenida Bento Gonçalves
- Rua da União I
- Rua da União II
- Rua Miguel Pais
- Avenida Alfredo da Silva
- Avenida da República
- Ruas Barreiro - Antigo I
- Ruas Barreiro - Antigo II
- Avenida da CUF
- Ruas do Bairro das Palmeiras
- Rua das Palmeiras
- Avenida José Gomes Ferreira
- Rua dos Resistentes Antifascistas
- Avenida das Nacionalizações I
- Avenida das Nacionalizações II
- Rua dos Mártires da Guerra Colonial
- Rua de acesso à ETAR Barreira - Moita
- Rua da Indústria e Rua Alves Cunha
- Avenida Joaquim José Fernandes
- Rua Adelina Abranches
- Rua da Índia e Rua de D. João (Moita)
- Alameda Ary dos Santos
- IC21
- Rua dos Capitães de Abril
- Rua Dr. Manuel Pacheco Nobre
- Rua 20 de Abril
- Avenida da Liberdade I
- Rua Miguel Bombarda I
- Rua Miguel Bombarda II
- Avenida do Movimento das Forças Armadas I
- Avenida do Movimento das Forças Armadas II
- Ligação interior do Complexo da Fabril
- Rua da Amizade I
- Rua da Amizade II e Rua Ville Plaisir (Moita)
- Avenida Mestre Manuel dos Santos Cabanas
- Avenida do Bocage I
- Avenida do Bocage II
- Avenida do Bocage III
- Avenida da Liberdade II
- Rua Calouste Gubenkian
- Avenida do Parque da Cidade
- Rua Aquiles de Almeida
- Rua Ferreira Soares
- Rua Ferreira de Castro
- Rua D. Afonso de Albuquerque
- Avenida da Escola dos Fuzileiros Navais
- EN10-3 I
- Rua Almirante Reis / EN10-3
- EN10-3 II
- Rua D. Manuel I / EN10-3
- EN10
- Via de acesso à Estação Ferroviária de Coia
- Rua Jornal Heraldo
- Rua Capitães de Abril I
- Rua Capitães de Abril II
- Rua de Santo António e Avenida dos Oceanos
- Rua da Quinta das Rebelas
- Rua do Oceano Índico
- Rua Carlos dos Santos Costa
- EM510 I
- EM510 II
- Ruas de Palhais
- Rua Duarte Pacheco Pereira / CM1134
- Rua 6 - Cidade Sol
- EN 11-2 I
- EN 11-2 II
- Rua da Fronteira / CM1130
- Ruas do núcleo antigo de Santo António do Charneco
- Rua Manuel Martins Gomes Júnior e Rua de O'Neill
- Rua Centenário e Rua da Fonte
- EM510 III
- EM510 IV
- EM510-1 I
- EM510-1 II
- EM510-1 III
- EM510-1 IV
- CM1028 I
- CM1028 II
- CM1132 - Estrada da Marquesa
- Ligação Barreiro-Seixal

● - Extremos dos troços

CRITÉRIO OPERACIONAL RELATIVO AO CONFORTO CICLÁVEL (DECLIVES):

- TERRENO CONSIDERADO PLANO (DECLIVES - 0 A 3%)
Com aptidão total para a circulação em bicicleta.
- TERRENO POUCO DECLIVOSO (DECLIVES - 3 A 5%)
Considerado satisfatório para circular em bicicleta.
- TERRENO DECLIVOSO MAS CICLÁVEL (DECLIVES SUPERIORES A 5%)
Funcionam como espaços cicláveis de ligação para distâncias limitadas.
- TERRENO DECLIVOSO (DECLIVES SUPERIORES A 5%)
Impróprios para a circulação em bicicleta.

LEGENDA DO MAPA DE DECLIVES:

- 0 - 2 %
- 2 - 5 %
- 5 - 8 %
- 8 - 12 %
- 12 - 16 %
- 16 - 25 %
- >25 %

(Fonte: Desenho n.º 7.4 do processo de Revisão do Plano Director Municipal do Barreiro)

