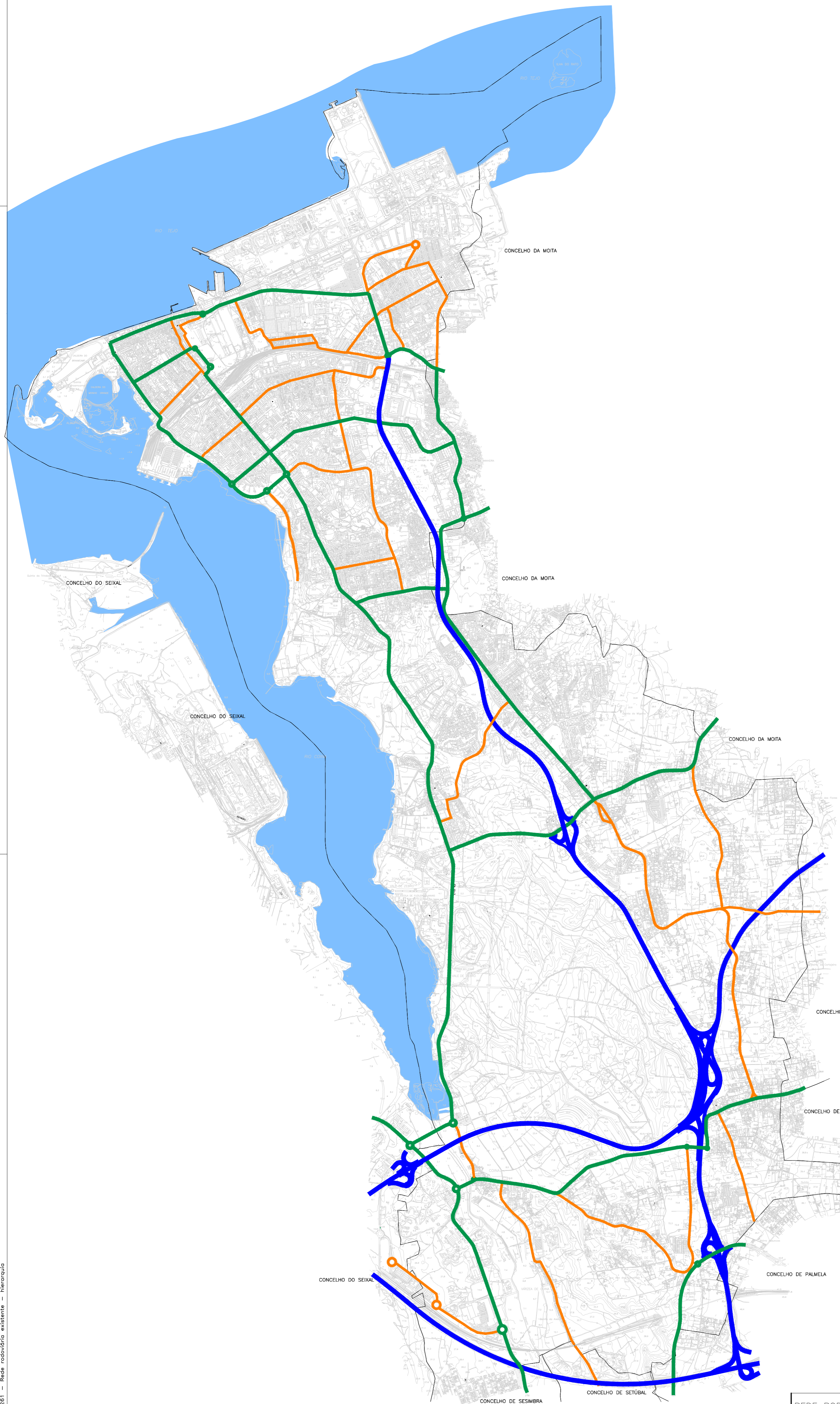


LEGENDA:

--- LIMITE DO CONCELHO

HIERARQUIA DA REDE RODOVIÁRIA EXISTENTE

- — REDE PRIMÁRIA
(Vias que proporcionam as conexões viárias estruturantes nacionais e regionais e que, supletivamente, estabelecem os principais atravessamentos e acessos ao concelho. A rede primária comporta principalmente o tráfego de passagem)
- — REDE SECUNDÁRIA
(Vias responsáveis pelas ligações estruturantes entre o concelho e os concelhos vizinhos, entre a rede primária e os principais aglomerados urbanos e pólos de atividades económicas, bem como entre estes e, em termos supletivos, pela distribuição interna dos maiores fluxos de tráfego do concelho. A rede secundária deve assegurar a distribuição dos maiores fluxos de tráfego da cidade, garantindo simultaneamente níveis significativos de fluidez e capacidade de tráfego)
- — REDE TERCIÁRIA
(Vias que asseguram a coleta e distribuição do tráfego, fazendo a ligação entre a rede secundária e a rede local)
- — REDE LOCAL
(Vias que permitem a ligação entre a rede terciária e as atividades e funções urbanas, pelo que são vias com alguma capacidade de escoamento responsáveis pela coleta e distribuição do tráfego intrabairro, e pelas vias que asseguram a ligação mais fina às diversas funções urbanas)



NOME DO FICHEIRO CAD: 7261 - Rede rodoviária existente - hierarquia

REDE RODOVIÁRIA EXISTENTE HIERARQUIA					1414
CONCELHO REDE CICLÁVEL DO BARREIRO					I
esc.	resp.	data	proc.	substitui o n.	arquivo
1/20000		OUT 2015	DP/35/1		7261
CÂMARA MUNICIPAL DO BARREIRO / DIVISÃO DE PLANEAMENTO, AMBIENTE E MOBILIDADE					